

# GTÜ-Ganzjahresreifentest 2026



Martin Urbanke, auto zeitung

## Testfazit

Der Pirelli fährt einen souveränen Testsieg ein und ist aktuell die Referenz im Allseason-Segment. Seine Auslegung ermöglicht im Sommer-Einsatz die mit Abstand höchste Performance im Testfeld – ohne auf Schnee zu enttäuschen. Damit entspricht er am besten den aktuellen klimatischen Anforderungen. Erfreulich ist übrigens das insgesamt hohe Niveau der getesteten Ganzjahresreifen, wie die vielen Empfehlungen zeigen.

Und: Die Konkurrenz schläft nicht, sondern entwickelt ihre bestehenden Produkte kontinuierlich weiter. In welche Richtung diese Prozesse steuern – hin zu besseren Winter-, Sommer- oder Umwelt-Eigenschaften –, entscheiden Sie als Kunde mit ihrem Kaufverhalten maßgeblich mit.

## Kontakt

GTÜ mbH

Vor dem Lauch 25

70567 Stuttgart

0711 97676-620

[presse@gtue.de](mailto:presse@gtue.de)

<http://presse.gtue.de>

<sup>1)</sup> Herstellerangaben: Rollwiderstand/Nassgriff/Geräusch

<sup>2)</sup> durch die Redaktion Mitte August 2026 stichprobenartig ermittelte Preise pro Satz zzgl. Montage

| MARKE                       | PIRELLI                 | CONTINENTAL       | GOODYEAR              |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| Typ                         | Cinturato Allseason SF3 | AllSeasonContact2 | Vector 4Seasons Gen-3 |
| Last-/Geschwindigkeitsindex | 94 W                    | 94 W              | 94 W                  |
| EU-Label <sup>1)</sup>      | C / A / 71 dB(A)        | C / B / 71 dB(A)  | C / B / 70 dB(A)      |
| Gewicht / Profiltiefe       | 8,7 kg / 6,9 mm         | 9,1 kg / 7,6 mm   | 8,9 kg / 7,8 mm       |
| Preis <sup>2)</sup>         | 475 Euro                | 510 Euro          | 485 Euro              |

### SCHNEE

|                         |    |                       |    |                       |    |                       |    |
|-------------------------|----|-----------------------|----|-----------------------|----|-----------------------|----|
| Bremsen, 50 – 0 km/h    | 40 | 30,7 m                | 37 | 30,6 m                | 37 | 30,6 m                | 37 |
| Fahrsicherheit          | 30 | –                     | 19 | –                     | 28 | –                     | 20 |
| Handling (1,1 km), Zeit | 15 | 1:20,9 min.           | 11 | 1:18,9 min.           | 13 | 1:19,7 min.           | 12 |
| Traktion                | 40 | 2.417 N               | 38 | 2.357 N               | 34 | 2.400 N               | 37 |
| Seitenführung           | 25 | 3,76 m/s <sup>2</sup> | 22 | 3,76 m/s <sup>2</sup> | 22 | 3,70 m/s <sup>2</sup> | 21 |

Pirelli mit starker Traktion. Offenbart lebhaftes Lastwechselverhalten, stabilisiert sich aber selbst. Solide Performance auf Schnee.

Griffig, stabil, fehlerverzeihend – auf Schnee gibt der Conti eine überzeugende Figur ab und erringt die zweitbeste Zwischenwertung.

Gute Resultate im Traktions- und Bremstest für den Goodyear. In flotten Kurven führen die Vorderräder stabil, etwas unruhiges Heck.

|                |     |            |            |            |
|----------------|-----|------------|------------|------------|
| Kapitelwertung | 150 | 127 Punkte | 134 Punkte | 127 Punkte |
|----------------|-----|------------|------------|------------|

### NASS

|                          |    |             |    |             |    |             |    |
|--------------------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|
| Aquaplaning längs        | 25 | 83,5 km/h   | 23 | 81,5 km/h   | 21 | 81,8 km/h   | 21 |
| Aquaplaning quer         | 10 | –           | 7  | –           | 4  | –           | 4  |
| Bremsen, 100 – 0 km/h    | 40 | 44,9 m      | 40 | 45,9 m      | 37 | 46,2 m      | 36 |
| Fahrsicherheit           | 45 | –           | 43 | –           | 34 | –           | 41 |
| Handling (1,82 km), Zeit | 20 | 1:16,1 min. | 20 | 1:17,1 min. | 18 | 1:16,6 min. | 19 |
| Kreisbahn (ø 58 m), Zeit | 10 | 11,76 s     | 9  | 11,58 s     | 9  | 11,55 s     | 9  |

Mit weniger als 45 m Nassbremsweg setzt sich der Pirelli an die Spitze des Feldes. Sportliche Balance, sehr gute Rückmeldung, viel Grip.

Kurze Nassbremswege und präzise Lenkreaktionen sprechen für den Grip des leicht beherrschbar abgestimmten Conti.

Flotte Zeiten im Kreis und beim Handling belegen das hohe Nasshaftungspotenzial des Goodyear, der viel Sicherheit vermittelt.

|                |     |            |            |            |
|----------------|-----|------------|------------|------------|
| Kapitelwertung | 150 | 142 Punkte | 123 Punkte | 130 Punkte |
|----------------|-----|------------|------------|------------|

### TROCKEN

|                             |    |             |    |             |    |             |    |
|-----------------------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|
| Abrieb (mm/1.000 km, Labor) | 10 | 0,102       | 8  | 0,096       | 9  | 0,093       | 10 |
| Bremsen, 100 – 0 km/h       | 40 | 36,2 m      | 40 | 39,7 m      | 28 | 41,1 m      | 24 |
| Fahrsicherheit              | 30 | –           | 30 | –           | 27 | –           | 26 |
| Handling (2,4 km), Zeit     | 20 | 1:09,6 min. | 20 | 1:10,8 min. | 18 | 1:10,4 min. | 19 |
| Komfort                     | 10 | –           | 8  | –           | 9  | –           | 8  |
| Laufleistung (Labor)        | 10 | 43.250 km   | 8  | 45.250 km   | 9  | 50.500 km   | 10 |
| Rollwiderstand              | 10 | 8,1 kg/t    | 9  | 7,9 kg/t    | 9  | 8,2 kg/t    | 8  |
| Slalom, 18 m                | 10 | 62,1 km/h   | 9  | 62,0 km/h   | 9  | 62,3 km/h   | 9  |
| Vorbeifallger. 80 km/h      | 10 | 73 dB(A)    | 9  | 73 dB(A)    | 9  | 73 dB(A)    | 9  |

Kürzester Bremsweg, höchste Fahrsicherheit, schnellste Rundenzeit sowie durchgehend gute Resultate im Trocken- und bei den Labortests sichern dem Pirelli den zweiten Kapitelsieg.

Mäßig dynamisch und mit recht langen Bremswegen im Trocken. Dafür punktet der Conti mit wenig Abrieb, solider Laufleistung, gutem Komfort und maßvollem Rollwiderstand.

Auf trockener Straße verzeichnet der Goodyear die längsten Bremswege. Das kostet ihn wichtige Zähler. Dank des geringen Abriebs verspricht er aber die höchste Laufleistung.

|                |     |            |            |            |
|----------------|-----|------------|------------|------------|
| Kapitelwertung | 150 | 142 Punkte | 127 Punkte | 123 Punkte |
|----------------|-----|------------|------------|------------|

|               |     |            |            |            |
|---------------|-----|------------|------------|------------|
| Gesamtwertung | 450 | 411 Punkte | 384 Punkte | 380 Punkte |
|---------------|-----|------------|------------|------------|

**1** Der Pirelli Cinturato Allseason SF3 gewinnt diesen Test deutlich – dank guter Schnee-Eigenschaften und Top-Performance bei sommerlichen Bedingungen.

**2** Den zweiten Platz holt der Continental AllSeason Contact 2, der sich zwar stärker auf die Winter-Disziplinen fokussiert, aber eine ausgewogene Leistung bietet.

**3** Dritter Rang für den Goodyear Vector 4Seasons Gen-3, der mit langen Bremswegen im Trocken eine bessere Bewertung verspielt – ansonsten ein starkes Ergebnis

# TESTERGEBNISSE 225/45 R17



| MICHELIN                                                                  | BRIDGESTONE                                                                    | HANKOOK                                                                      | NOKIAN                                                                   | GITI                                                                 | LINGLON                                                                    | FALKEN                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| CrossClimate 3<br>94 Y<br>C / B / 72 dB(A)<br>9,1 kg / 7,3 mm<br>525 EURO | Turanza AllSeason 6<br>94 W<br>C / B / 70 dB(A)<br>8,9 kg / 7,1 mm<br>470 EURO | H750 Kinergy 4S 2<br>94 W<br>C / B / 72 dB(A)<br>9,0 kg / 7,8 mm<br>450 EURO | Seasonproof 2<br>94 W<br>B / B / 70 dB(A)<br>8,9 kg / 8,5 mm<br>455 EURO | Allseason AS2<br>94 Y<br>C/A/72 dB(A)<br>9,9 kg / 7,4 mm<br>520 EURO | Sport Master 4S<br>94 W<br>C / B / 69 dB(A)<br>9,5 kg / 6,9 mm<br>325 EURO | Euroall Season AS220 Pro<br>94W<br>D / B / 71 dB(A)<br>8,7 kg / 7,3 mm<br>425 EURO |

|             |    |             |    |             |    |             |    |             |    |             |    |             |    |
|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|
| 30,2 m      | 39 | 31,2 m      | 35 | 30,5 m      | 38 | 31,9 m      | 32 | 30,0 m      | 40 | 31,1 m      | 34 | 33,0 m      | 27 |
| -           | 30 | -           | 22 | -           | 25 | -           | 19 | -           | 19 | -           | 12 | -           | 15 |
| 1:17,0 min. | 15 | 1:20,2 min. | 12 | 1:19,8 min. | 12 | 1:22,2 min. | 10 | 1:19,1 min. | 13 | 1:22,7 min. | 10 | 1:24,1 min. | 8  |
| 2.458 N     | 40 | 2.371 N     | 35 | 2.361 N     | 34 | 2.267 N     | 29 | 2.398 N     | 37 | 2.286 N     | 30 | 2.224 N     | 27 |
| 3,89 m/s²   | 25 | 3,73 m/s²   | 21 | 3,74 m/s²   | 21 | 3,45 m/s²   | 15 | 3,76 m/s²   | 22 | 3,62 m/s²   | 19 | 3,26 m/s²   | 11 |

|                                                                                                                                      |                                                                                                                           |                                                                                                                            |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                     |                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Top: Auf Schnee ist der Michelin besser als viele Winterreifen. Dieser Allseason fordert keine Kompromisse auf winterlichen Straßen. | Der Bridgestone zeigte eine ordentliche Haftung auf verschneiten Straßen, ohne nennenswerte Schwachstellen zu offenbaren. | Gutmütige Reaktionen in Kurven machen den Hankook zu einer angenehmen „Winter“-Bereifung. Benötigt recht große Lenkwinkel. | In diesem Test fällt der Nokian auf Schnee mit unerwartet verhaltenen Ergebnissen auf. Seitenführung und Zugkraft sind begrenzt. | Der Giti krallt sich sicher in den Schnee und erzielt die kürzesten Bremswege. Zudem setzt er trotz des glatten Untergrunds eine solide Zugkraft um. | Auf Schnee neigt der Linglong zu einem frühen und plötzlichen Haftungsabrisse an der Vorderachse. Die Folge: massives Untersteuern. | Im Schnee verlangt der Falken deutliche Abstriche. Er bietet wenig Grip, zeigt aber zumindest vorhersehbare Reaktionen. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |            |            |            |            |            |           |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 149 Punkte | 125 Punkte | 130 Punkte | 105 Punkte | 131 Punkte | 105 Punkte | 88 Punkte |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|

|             |    |             |    |           |    |             |    |             |    |             |    |             |    |
|-------------|----|-------------|----|-----------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|
| 83,6 km/h   | 23 | 82,6 km/h   | 22 | 83,9 km/h | 23 | 82,6 km/h   | 22 | 85,3 km/h   | 25 | 81,4 km/h   | 21 | 82,1 km/h   | 21 |
| -           | 8  | -           | 6  | -         | 10 | -           | 9  | -           | 9  | -           | 3  | -           | 4  |
| 48,4 m      | 30 | 47,7 m      | 32 | 49,1 m    | 28 | 46,3 m      | 36 | 50,4 m      | 25 | 49,0 m      | 28 | 48,3 m      | 30 |
| -           | 19 | -           | 24 | -         | 30 | -           | 45 | -           | 22 | -           | 26 | -           | 23 |
| 1:19,6 min. | 15 | 1:18,7 min. | 16 | 1:17,3    | 18 | 1:16,1 min. | 20 | 1:19,2 min. | 16 | 1:18,4 min. | 17 | 1:19,2 min. | 16 |
| 11,98 s     | 8  | 11,91 s     | 8  | 11,43 s   | 10 | 11,75 s     | 9  | 12,04 s     | 8  | 11,82 s     | 9  | 11,98 s     | 8  |

|                                                                                                                      |                                                                                                                                     |                                                                                                                                         |                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                                                         |                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Seine herausragende Schneeperformance bezahlt der Michelin mit Abstrichen bei der Nasshaftung. Starkes Untersteuern. | Bei Nässe lässt der Turanza kaum sportliche Ambitionen erkennen. Er untersteuert früh und fährt in Kurven langsam, aber problemlos. | Zwiespältiges Bild im Regen: Der Hankook ist schnellster im Kreis und schützt sicher vor Kurvenaquaplaning, zeigt aber lange Bremswege. | Nasse Straßen meistert der Nokian eindrucksvoll: makellose Fahreigenschaften, recht kurze Bremswege, hohe Drainageleistung. | Zwar bietet der Giti die höchsten Aquaplaning-Reserven, doch die langsamste Zeit im Kreis und der längste Bremsweg zeigen Grip-Defizite auf. | Der Linglong bietet insgesamt den geringsten Schutz vor drohendem Aquaplaning und verzeichnet lange Bremswege im Regen. | Auch bei Nässe sammelt der Falken in diesem Vergleich die wenigsten Punkte. Nahe der Haftgrenze vermittelt er wenig Vertrauen. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 103 Punkte | 108 Punkte | 119 Punkte | 141 Punkte | 105 Punkte | 104 Punkte | 102 Punkte |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|

|             |    |             |    |             |    |             |    |             |    |             |    |             |    |
|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|
| 0,091       | 10 | 0,100       | 9  | 0,105       | 8  | 0,172       | 4  | 0,192       | 3  | 0,116       | 7  | 0,148       | 5  |
| 38,6 m      | 32 | 37,5 m      | 35 | 39,4 m      | 29 | 39,7 m      | 28 | 40,7 m      | 25 | 38,3 m      | 33 | 39,2 m      | 30 |
| -           | 21 | -           | 28 | -           | 24 | -           | 20 | -           | 23 | -           | 22 | -           | 25 |
| 1:12,3 min. | 16 | 1:10,6 min. | 19 | 1:11,6 min. | 17 | 1:12,2 min. | 16 | 1:11,8 min. | 17 | 1:11,0 min. | 18 | 1:11,0 min. | 18 |
| -           | 8  | -           | 9  | -           | 8  | -           | 8  | -           | 7  | -           | 7  | -           | 9  |
| 49.750 km   | 9  | 50.250 km   | 10 | 43.000 km   | 8  | 35.500 km   | 6  | 29.250 km   | 5  | 32.000 km   | 6  | 30.500 km   | 5  |
| 8,0 kg/t    | 6  | 7,7 kg/t    | 10 | 8,7 kg/t    | 7  | 7,6 kg/t    | 10 | 8,5 kg/t    | 7  | 9,7 kg/t    | 4  | 8,3 kg/t    | 8  |
| 60,7 km/h   | 9  | 62,9 km/h   | 10 | 61,2 km/h   | 9  | 60,7 km/h   | 8  | 59,6 km/h   | 8  | 61,7 km/h   | 9  | 61,9 km/h   | 9  |
| 72 dB(A)    | 10 | 74 dB(A)    | 8  | 74 dB(A)    | 8  | 73 dB(A)    | 9  | 73 dB(A)    | 9  | 73 dB(A)    | 9  | 74 dB(A)    | 8  |

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bei Umweltkriterien, Außengeräusch und Abrieb liegt der Michelin vorn. Die prognostizierte Laufleistung ist hoch, das Fahrverhalten problemlos, vermittelt aber kaum Sportlichkeit. | Der Bridgestone findet eine sehr gute Balance aus Öko-Eigenschaften und Sicherheit. Er überzeugt mit Langlebigkeit, Sparsamkeit, guter Dynamik und kurzen Bremswegen. | Auf griffigem Asphalt offenbart der Hankook ein problemloses Verhalten im Grenzbereich, baut allerdings nur ein mäßiges Gripniveau auf. Solide Laufleistungsprognose. | Bei forscher Fahrweise stößt der Nokian am ehesten ans Limit, bleibt aber stets unproblematisch. Der energieeffizienteste Reifen im Test zeigt jedoch einen relativ starken Abrieb. | Längere Bremswege sowie der höchste Abrieb und die geringste Laufleistung werfen den Giti zurück. Nicht so griffig und präzise wie die Top-Reifen, etwas frontlastige Balance. | Seine recht weichen Flanken machen den Linglong unpräzise, jedoch nicht übermäßig komfortabel, da er zudem unruhig abrollt. Sein Rollwiderstand ist mit Abstand am höchsten. | Im Trockenen kann der Falken gegenüber der Konkurrenz zwar aufholen, aber glänzen kann er nicht. Gut: Sein asymmetrisches Profil überträgt wenig Geräusche in den Innenraum. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 123 Punkte | 138 Punkte | 118 Punkte | 109 Punkte | 104 Punkte | 115 Punkte | 117 Punkte |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|

|            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 375 Punkte | 371 Punkte | 367 Punkte | 355 Punkte | 340 Punkte | 324 Punkte | 307 Punkte |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4</b> Auch in der aktuellen Generation übertrumpft der Michelin Cross Climate 3 auf Schnee so manchen Winterreifen, was allerdings zulasten des Nassgriffs geht. | <b>5</b> Im Schnee okay, bei Nässe verhalten. Doch im Trockenen setzt der Bridgestone Turanza Allseason 6 Akzente und bringt Nachhaltigkeit mit Sicherheit in Einklang. | <b>6</b> Insgesamt bietet der Hankook H750 Kinergy 4S 2 ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Starke Schneegriffigkeit, aber langer Nassbremsweg. | <b>7</b> Ausgerechnet auf Schnee patzt der Nokian Tyres Seasonproof 2 – sonst die Paradedisziplin der Finnen. Sehr gut im Regen, im Trockenen effizient, aber mau. | <b>8</b> Gemessen am aktuell recht hohen Preis des Giti Allseason AS 2 hält die Performance des Profils nicht mit. Seine Highlights: Schnee-Griff und Aquaplaning-Schutz. | <b>9</b> Der Linglong Sport Master 4S kann nicht richtig überzeugen, was den günstigen Kaufpreis relativiert, zumal die Laufleistung mäßig ausfällt. Hoher Energiebedarf. | <b>10</b> Sein asymmetrisches Profildesign bringt dem Falken Euroall Season AS220 Pro kaum Vorzüge. Erfordert im Winter eine angepasste Fahrweise. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|