

26. September 2023

## Pressemitteilung

Ihr Ansprechpartner  
Frank Reichert

Leiter Unternehmenskommunikation

Tel. +49 (0)711 97676-620

Fax: +49 (0)711 97676-609

frank.reichert@gtue.de

## Kostenloser Licht- und Reifencheck der GTÜ

- + **Einfach bei einem teilnehmenden GTÜ-Partner vorfahren**
- + **Prüfung aller Leuchten außen am Fahrzeug sowie der Reifen**
- + **Wichtiger Beitrag für die Sicherheit im Straßenverkehr**

\_\_\_ Stuttgart. Die Tage werden wieder kürzer und die Nächte länger, auch Nässe und Glätte stehen bevor. Ist das eigene Auto gut darauf vorbereitet? Hier gibt der kostenlose Licht- und Reifencheck der GTÜ Gesellschaft für Technischen Überwachung einen wertvollen Hinweis. Einfach bei einer teilnehmenden Prüfstelle vorbeifahren. Die Experten dort schauen, ob alle Fahrzeugleuchten ordnungsgemäß funktionieren. Ja? Dann gibt es eine Plakette für die Windschutzscheibe. Außerdem prüfen sie die Reifen auf Alter und Auffälligkeiten. Der GTÜ Licht- und Reifencheck ist ein wichtiger Beitrag zur Sicherheit im Straßenverkehr. Ganz abgesehen davon gibt er ein gutes Gefühl, wenn man mit dem Auto in Herbst und Winter unterwegs ist.

\_\_\_ Lichtcheck: Geprüft werden sämtliche Leuchten außen am Fahrzeug, also Abblend- und Fernlicht sowie Bremsleuchten, Warnblinkanlage, Kennzeichenbeleuchtung und Begrenzungsleuchten. Auch die korrekte Einstellung der Fahrscheinwerfer wird gecheckt. Neben der Funktion schauen die Experten an Leuchten nach Beschädigungen, sicherer Befestigung und Dichtigkeit. Und werfen einen kurzen Blick darauf, ob die korrekten Leuchtmittel montiert sind. Denn falsch eingesetzte oder verwechselte Leuchtmittel gibt es immer wieder.

\_\_\_ **Reifencheck:** Die Pneus am Auto sind unscheinbar – stellen aber den sehr sicherheitsrelevanten Kontakt zur Fahrbahn her. Der Reifencheck umfasst die Profiltiefe, den Blick auf mögliche Fremdkörper in der Reifendecke, den Luftdruck, den Zustand von Ventilen und Felgen und ob der Verschleiß unauffällig ist. Ungleich abgefahrene Reifen deuten beispielsweise auf einen Fahrwerkdefekt hin. Klar: Wer Winterreifen hat, sollte erst nach deren Montage zum Licht- und Reifencheck fahren. Ganzjahresreifen können jederzeit gecheckt werden.

\_\_\_ **„Von O bis O“** – von Oktober bis Ostern: Das ist die Faustregel für den Einsatzzeitraum von Winterreifen. Denn ihre Vorteile spielen sie nicht erst bei Schnee und Eis aus. Schon bei Temperaturen im einstelligen Grad-Celsius-Bereich und bei nasser Fahrbahn verbessern sie das Fahrverhalten merklich. Denn ihre Gummimischung härtet bei Kälte nicht aus – im Gegensatz zu Sommerreifen. Auch das kräftigere Profil trägt zum besseren Grip bei. Mindestens vier Millimeter Profiltiefe sollten Winterreifen deshalb haben, damit der Effekt zum Tragen kommt.

\_\_\_ Falls der Kauf neuer Winterreifen ansteht: Der Blick in den aktuellen Test der GTÜ kann Orientierung geben. Diesmal wurden Winterreifen der Dimension 235/55 R18 für SUV untersucht. Der Test ist hier zu finden:

<https://www.gtue.news/partner/winterreifentest-2023-premiumhersteller-versus-guenstige-anbieter/>

\_\_\_ Wer im Winter mit den richtigen Reifen fährt, ist auch rechtlich auf der sicheren Seite. In der Bundesrepublik Deutschland gilt eine sogenannte „situative Winterreifenpflicht“. Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch sowie Eis- oder Reifglätte darf ein Auto nur unterwegs sein, wenn zugelassene Winterreifen oder Allwetterreifen („M+S“-Reifen) montiert sind. Zu erkennen sind die entsprechenden Reifen am Schneeflocken-Symbol auf der Flanke. Für reine Winterreifen ist das Logo bereits seit 2018 vorgeschrieben. Ab 2024 gilt es auch für „M+S“-Reifen.

## Die Gesellschaft für Technische Überwachung mbH (GTÜ)

— Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH ist die größte amtlich anerkannte Kfz-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kraftfahrzeugsachverständiger in Deutschland und zählt damit zu den größten Sachverständigenorganisationen überhaupt. Sie versteht sich als ein umfassendes Expertennetzwerk. 2.500 selbständige und hauptberuflich tätige Sachverständige sowie über 2.600 Prüfsachverständigen und Prüfsachverständigen und deren qualifizierte Mitarbeitende stehen an rund 10.300 Prüfstützpunkten in Werkstätten und Autohäusern sowie an mehr als 800 eigenen Prüfstellen der GTÜ-Vertragspartner zur Verfügung. Die GTÜ-Prüfsachverständigen und -Prüfsachverständigen sind im Sinne der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes tätig.

— Gesellschafter der GTÜ sind die drei Sachverständigenverbände: **AGS** (Arbeitsgemeinschaft der Kfz-Sachverständigen e. V.), **BVS-KSV** (BVS-Kfz- Sachverständigen-Verein e.V.) und **BVSK** (Bundesverband der freiberuflichen und unabhängigen Sachverständigen für das Kraftfahrzeugwesen e. V.).

**GTÜ GESELLSCHAFT  
FÜR TECHNISCHE  
ÜBERWACHUNG MBH**  
Vor dem Lauch 25  
70567 Stuttgart  
Deutschland

**KONTAKT**  
FON +49 711 976 76-0  
FAX +49 711 976 76-199  
MAIL [info@gtue.de](mailto:info@gtue.de)  
WEB [www.gtue.de](http://www.gtue.de)

**GESCHÄFTSFÜHRUNG**  
Thomas Emmert, Gabriele Schmidt-Rauße,  
Dr. Frederik Schmidt  
**SITZ DER GESELLSCHAFT/REGISTERGERICHT**  
Stuttgart HRB Nr. 9610  
**STEUERNUMMER | UID**  
99040/00522 | DE147841514

**BADEN-WÜRTTEMBERGISCHE BANK**  
IBAN: DE37 6005 0101 0002 3223 46  
BIC: SOLADEST600  
**DEUTSCHE BANK**  
IBAN: DE21 6007 0070 0134 1809 00  
BIC: DEUTDESSXXX

**GTÜ GESELLSCHAFT  
FÜR TECHNISCHE  
ÜBERWACHUNG MBH**  
Vor dem Lauch 25  
70567 Stuttgart  
Deutschland

**KONTAKT**  
FON +49 711 976 76-0  
FAX +49 711 976 76-199  
MAIL [info@gtue.de](mailto:info@gtue.de)  
WEB [www.gtue.de](http://www.gtue.de)

**GESCHÄFTSFÜHRUNG**  
Thomas Emmert, Gabriele Schmidt-Rauße,  
Dr. Frederik Schmidt  
**SITZ DER GESELLSCHAFT/REGISTERGERICHT**  
Stuttgart HRB Nr. 9610  
**STEUERNUMMER | UID**  
99040/00522 | DE147841514

**BADEN-WÜRTTEMBERGISCHE BANK**  
IBAN: DE37 6005 0101 0002 3223 46  
BIC: SOLADEST600  
**DEUTSCHE BANK**  
IBAN: DE21 6007 0070 0134 1809 00  
BIC: DEUTDESSXXX