

GTÜ- Pressekonferenz

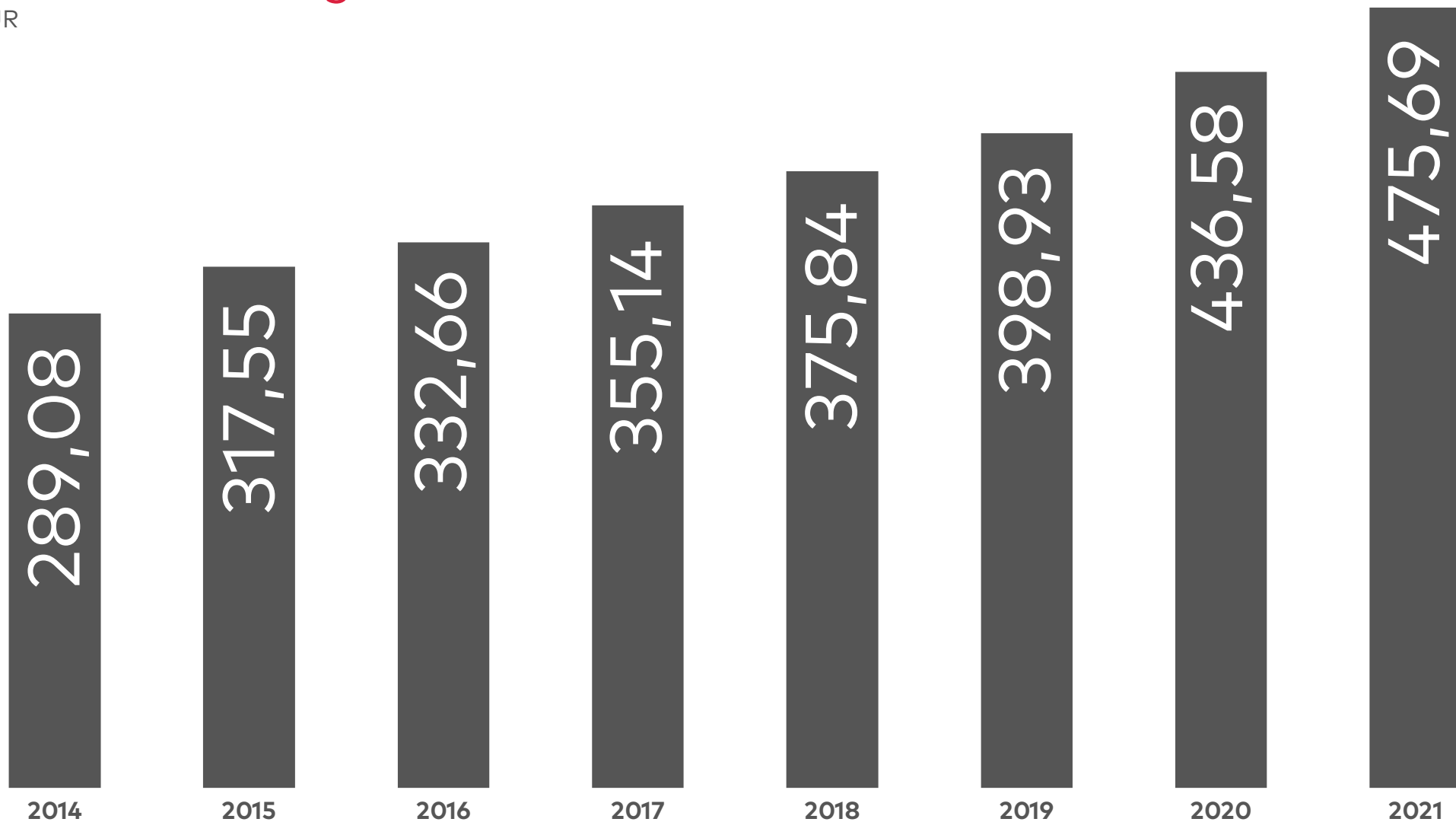
TECHNIK BRAUCHT SICHERHEIT

Nachhaltige Entwicklung im Fokus.

A thick, red, curved line starts from the bottom left corner and extends towards the right side of the slide, curving upwards as it goes.

Umsatzentwicklung GTÜ-Verbund

in Mio. EUR



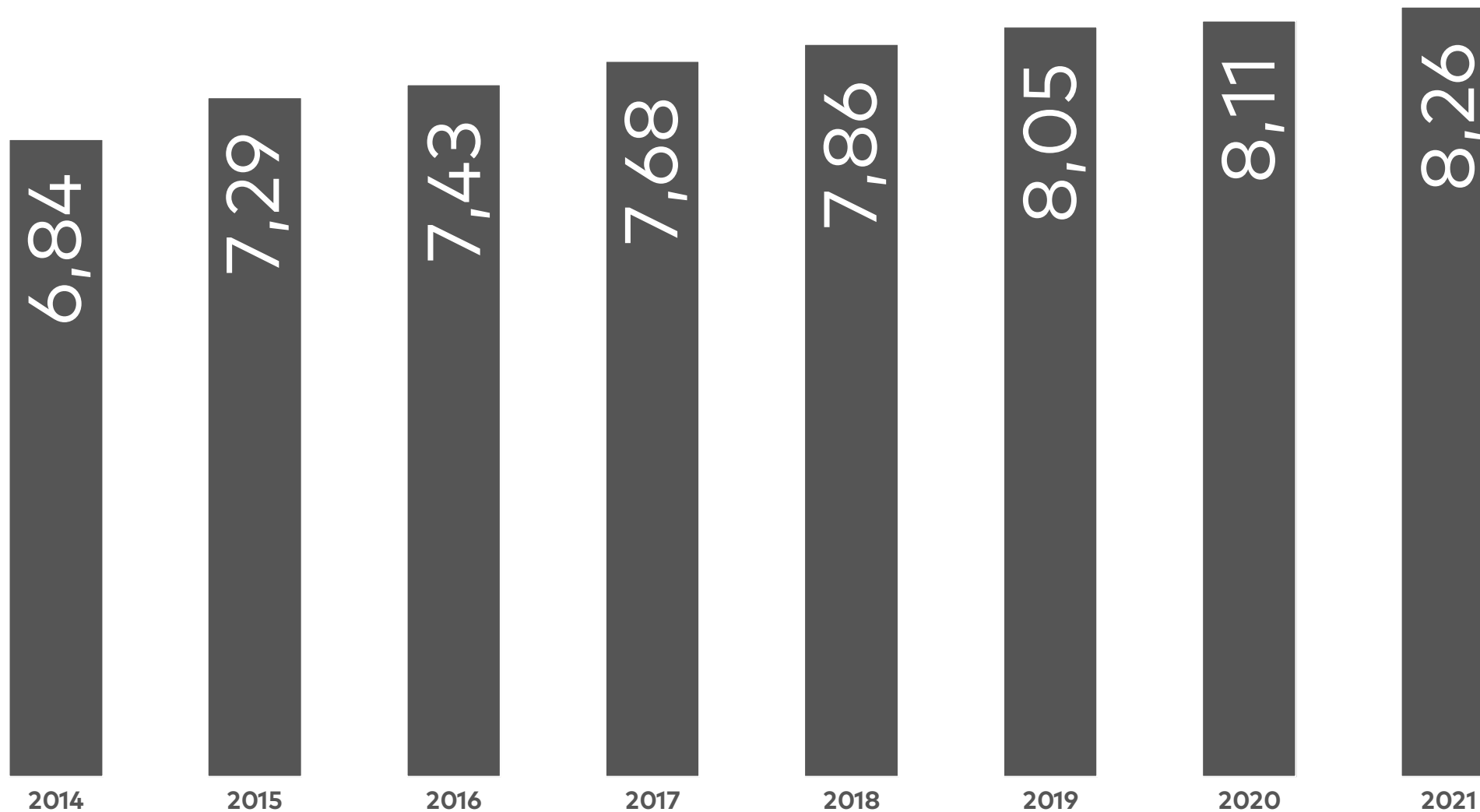
Für das Jahr 2022
erwarten wir
einen Umsatz von

>500

Mio. EUR

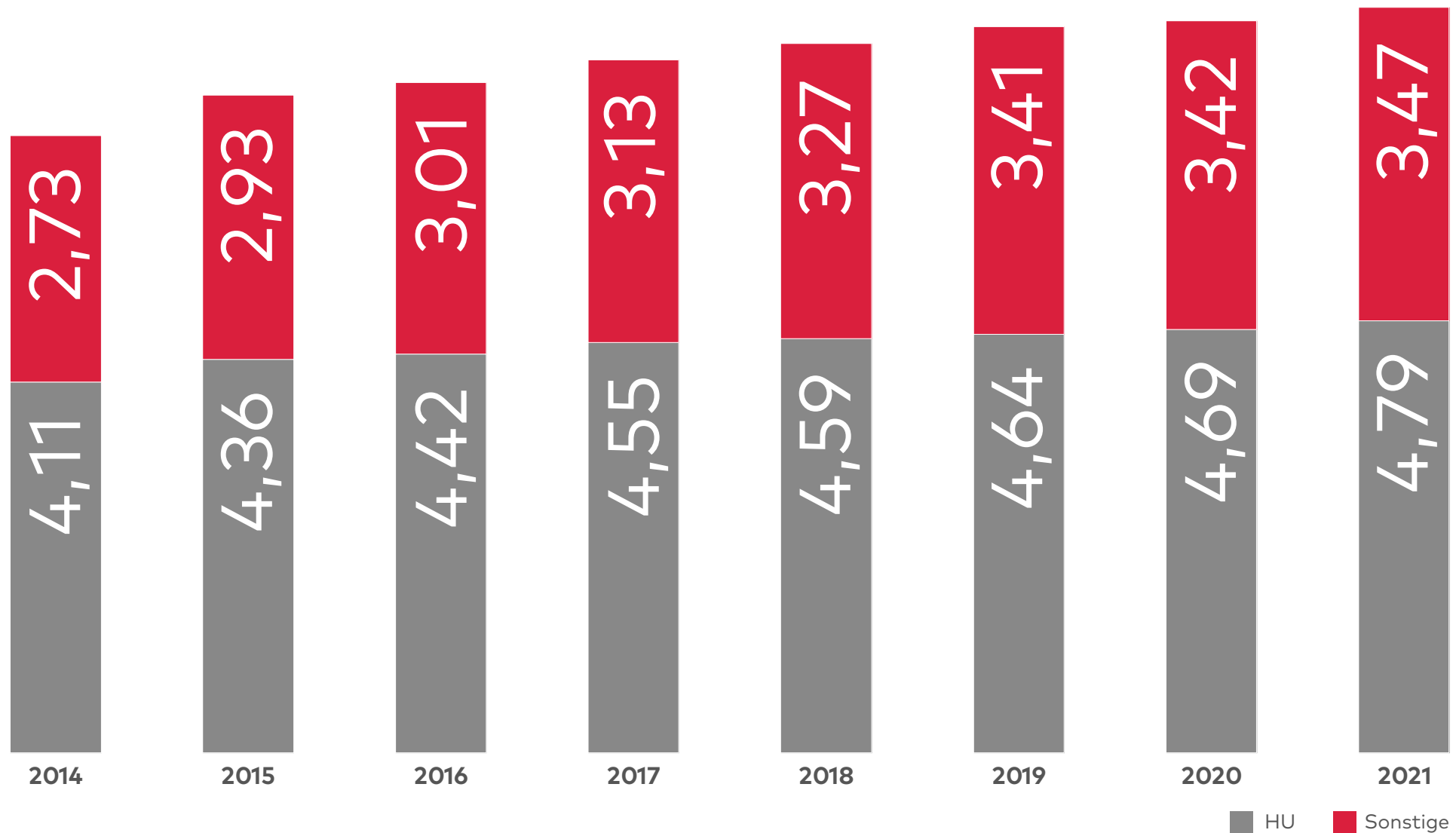
Stückzahlentwicklung – hoheitlicher Bereich

in Mio.

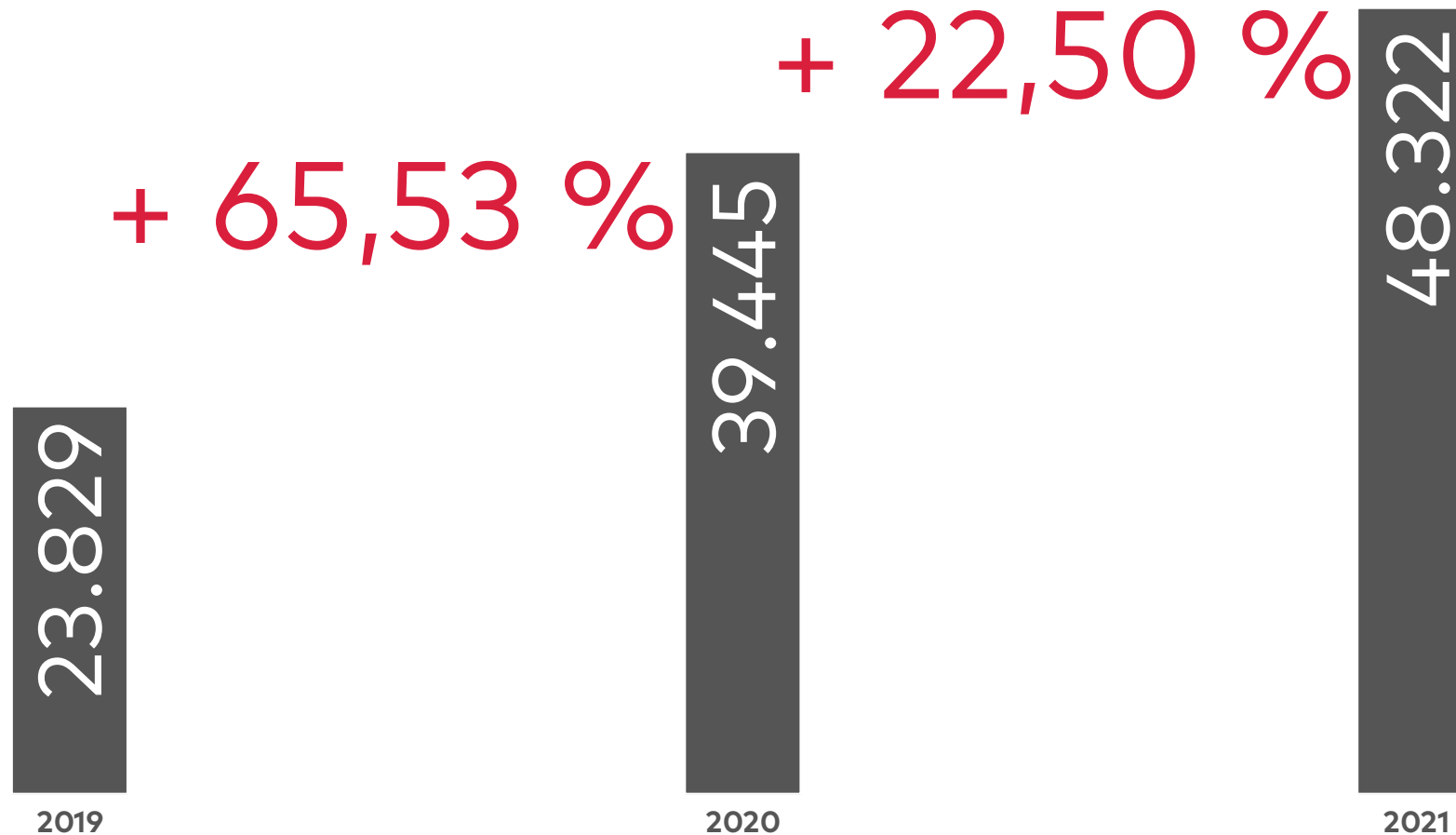


Stückzahlentwicklung – hoheitlicher Bereich

in Mio.



Stückzahlentwicklung Einzelgutachten – Technischer Dienst



Von 2008
bis 2021

44.496

Gutachten für
Typgenehmigungen
und Zertifikate –
GTÜ und ATEEL.

Für das
Jahr 2022
erwarten wir

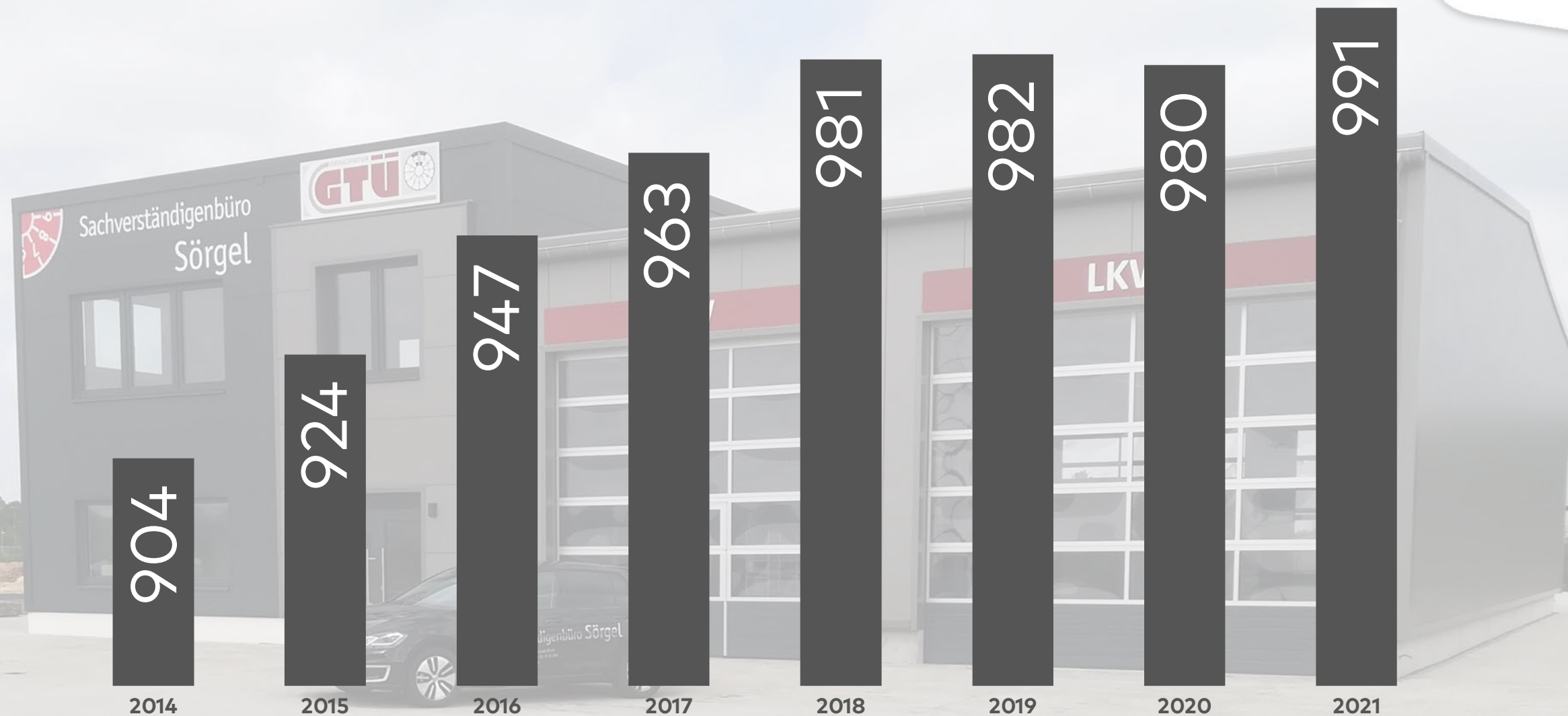
8,40
Mio.

gesetzlich geregelte
Untersuchungen

Partnerbüros bei der GTÜ



Partnerbüros



Aktuell tragen uns



1.005

Partnerbüros

mit zusätzlich
bundesweit
256 Zweigstellen.

Ingenieurin/ Ingenieur bei der GTÜ



Prüfingenieurinnen und -ingenieure in Qualifizierung



127

2014

124

2015

136

2016

161

2017

152

2018

145

2019

211

2020

204

2021



Im Jahr 2022
qualifizieren
wir weitere

150

Ingenieurinnen und Ingenieure

Aktuell haben
bereits 116 Teilnehmer die
amtliche Prüfung
bestanden.

Ausbildung bei der GTÜ



The background of the entire image is a photograph of two students in a modern, brightly lit computer lab. A young woman with long dark hair, wearing a white turtleneck, is in the foreground, smiling and looking towards the camera. Behind her, a young man with short brown hair, wearing a dark blue polo shirt, is sitting at a desk, looking at a computer monitor. The lab has large windows in the background, letting in natural light. There are several computer monitors and desks visible.

6

**Auszubildende der
Fachrichtung
Industrie**

2

**Auszubildende als
Fachinformatiker**

22

**dual Studierende
in BWL, Informatik
und Maschinenbau**

Capital



HEFT 11/2021

Beste Ausbilder Deutschlands



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung

IM TEST: 645 Unternehmen
Quelle: Ausbildung.de

GÜLTIG BIS: 10/22

Wir zählen zu den besten Ausbildern in Deutschland.

Soforthilfe Flutkatastrophe Ahrtal

ce für Sicherheit

The background of the image is a photograph of a fire truck. A firefighter in a grey uniform and dark pants is standing next to the open rear of a red fire truck. The truck has a large white circular logo on its side with numbers 1 through 12. The scene is outdoors with green trees in the background.

100 Tsd. EUR

als Großspende, durch
Materiallieferungen
und über GTÜ-Partner

1

2

3

Exzellenter Arbeitgeber Fokus auf Kerngeschäft, Digitalisierung, Diversifizierung Konsequentes Wachstum

Sicherheit im Straßenverkehr.



Hauptuntersuchungen bei der GTÜ im Jahr 2021



Mängelverteilung nach Hauptbaugruppen im Jahr 2021

SONSTIGE

9,00 %

FAHRGESTELL,
RAHMEN

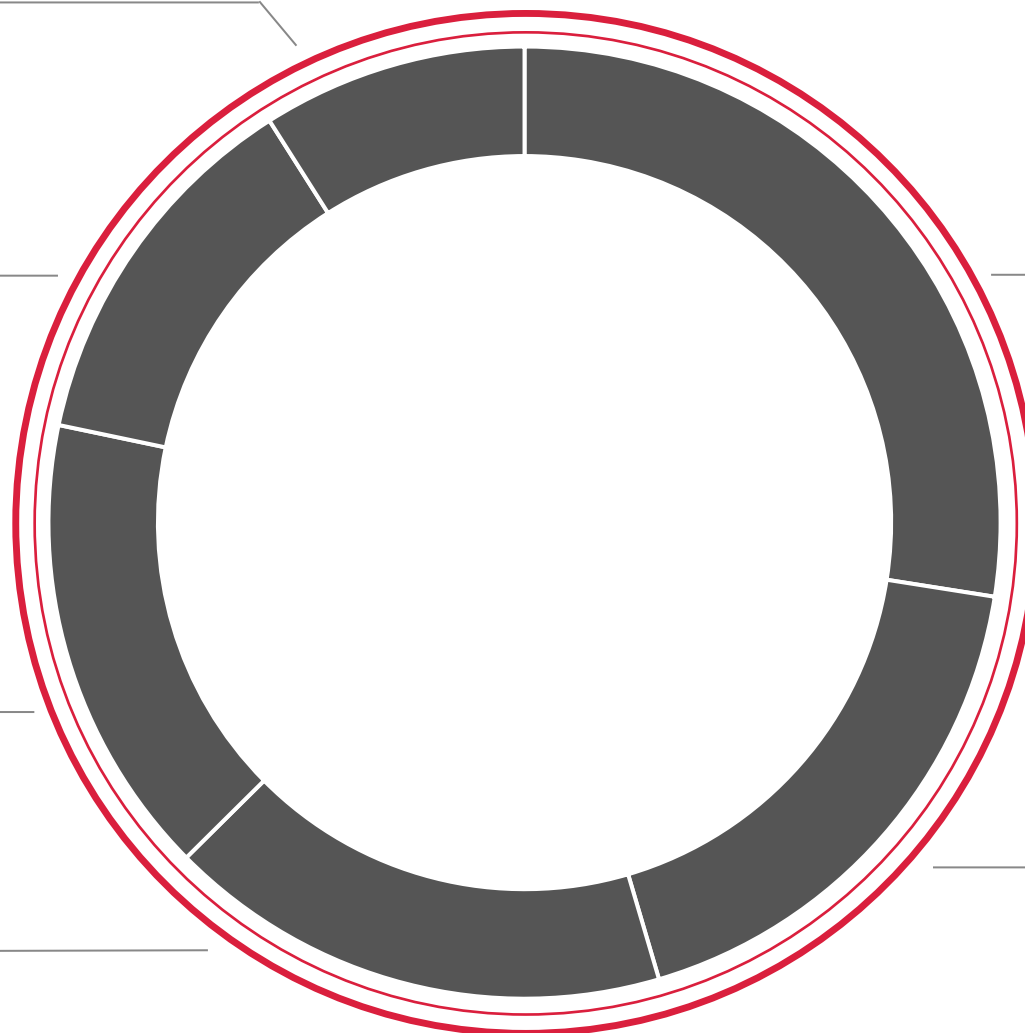
12,71 %

ACHSEN,
RÄDER,
REIFEN,
AUFHÄNGUNG

15,71 %

UMWELT

17,13 %



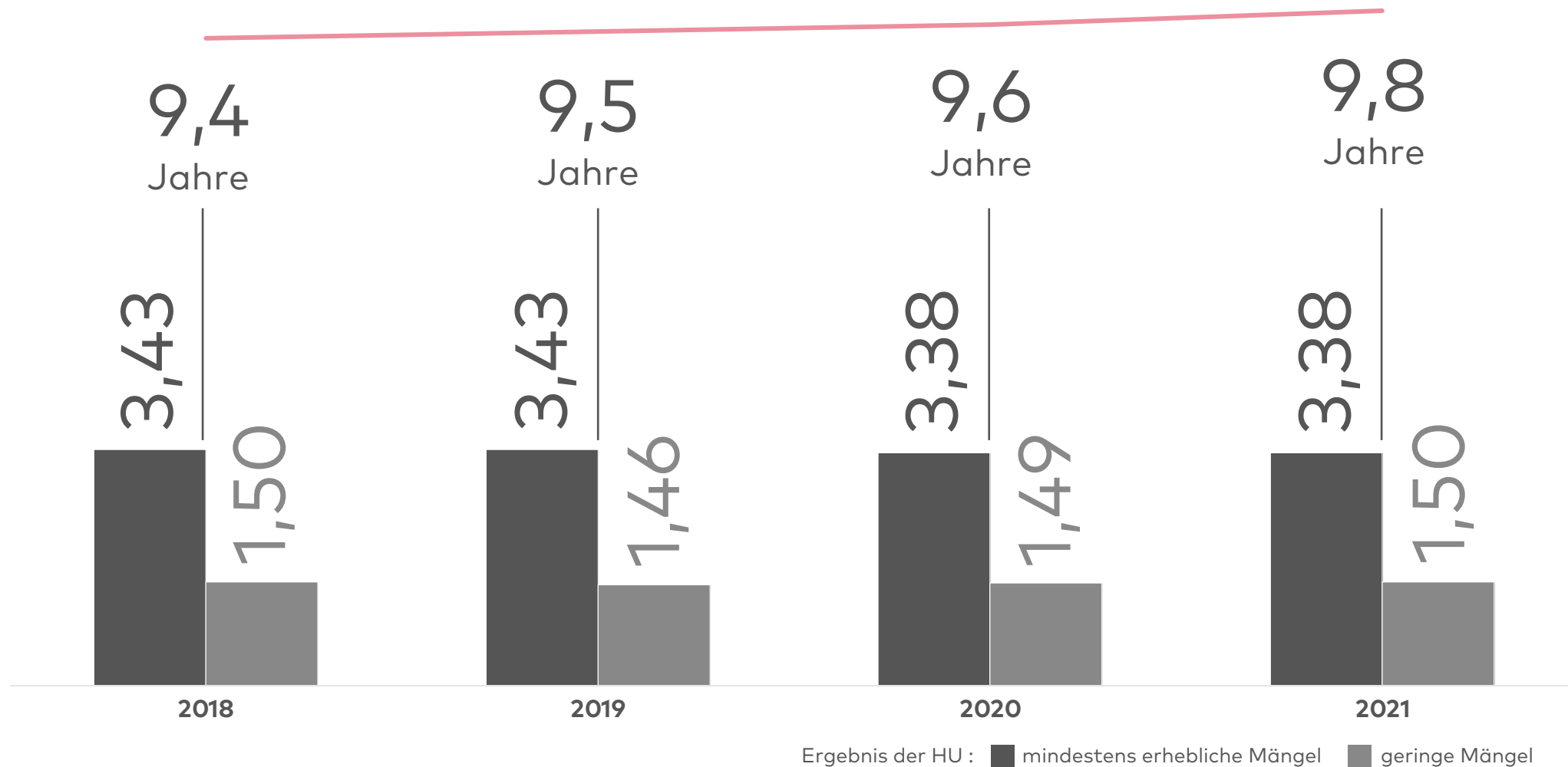
LTE &
ELEKTR. ANLAGE

27,49 %

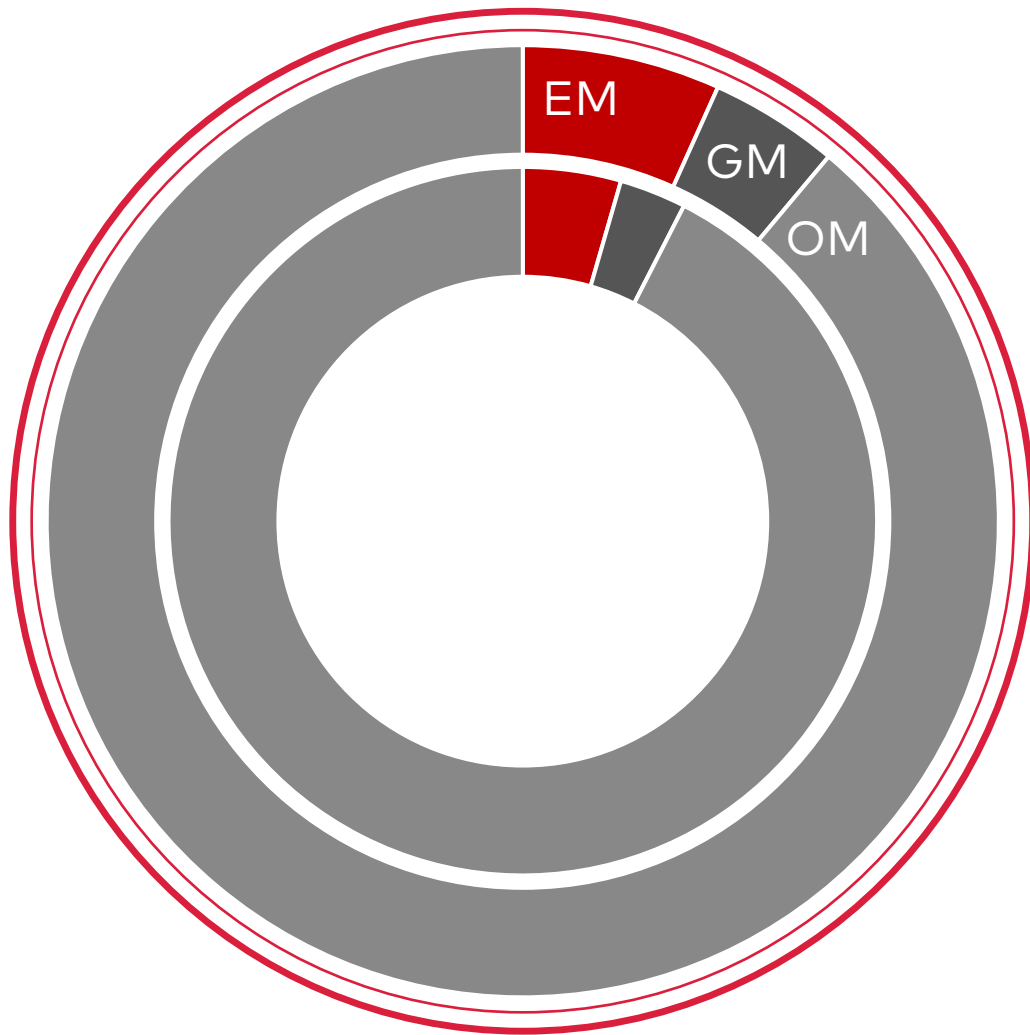
BREMSANLAGE

17,95 %

Anzahl der Mängel bei mangelbehafteten Pkw und Entwicklung Durchschnittsalter Pkw



Vergleich der Mangleinstufung – PKW ICE und BEV bis 7 Jahre



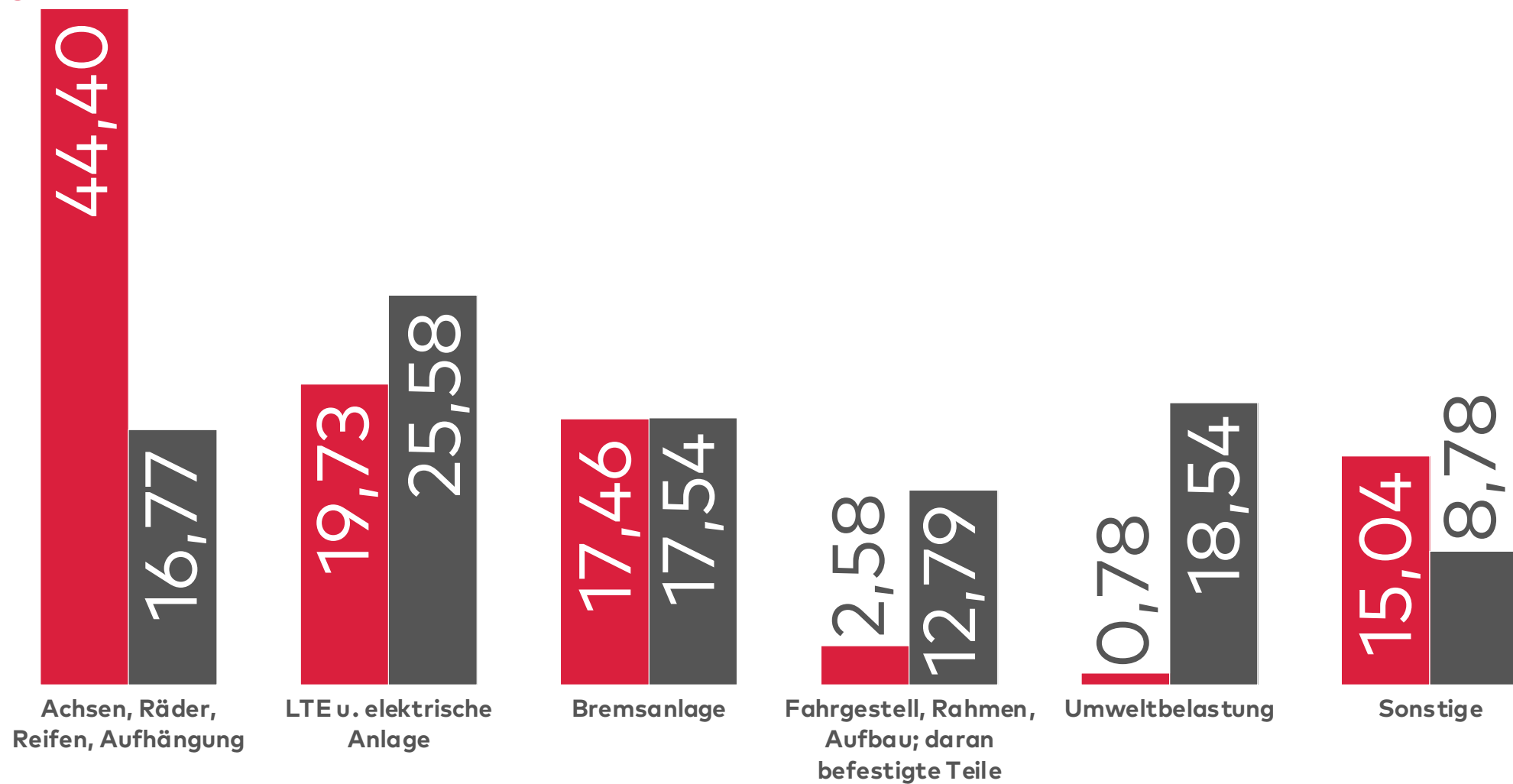
ICE (Verbrenner bis 7 Jahre)

- + EM (inkl. VM, VU) : 6,73 %
- + GM: 4,38 %
- + OM: 88,89 %

BEV (Batterieelektrisch bis 7 Jahre)

- + EM (inkl. VM, VU) : 4,47 %
- + GM: 3,05 %
- + OM: 92,48 %

Mangel nach Hauptbaugruppen – Vergleich BEV zu ICE in Prozent



Auswertung HU aller PKW, 01.01.2021 bis 30.06.2022

■ BEV

■ ICE

TOP 5 ERHEBLICHE MÄNGEL - BEV

④ Abblendlicht

Einstellung zu niedrig

6,23 %

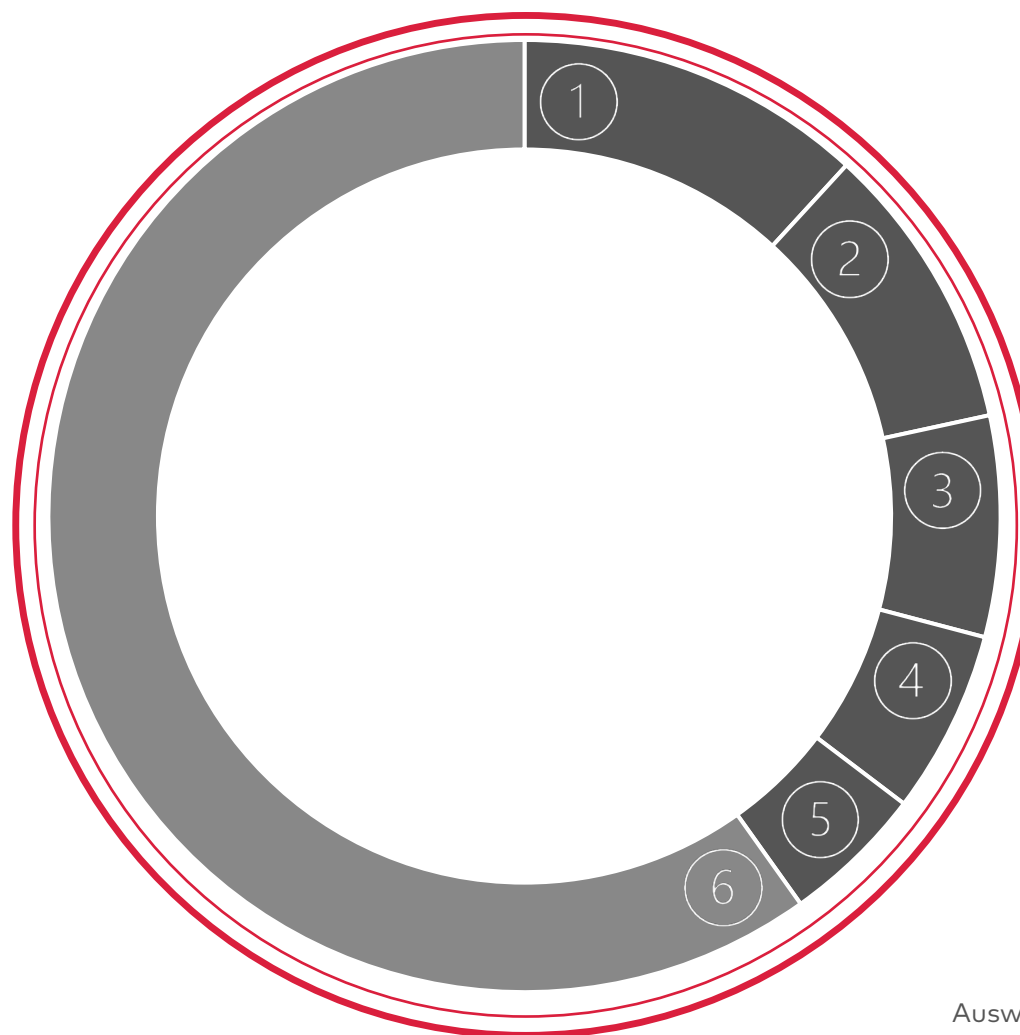
⑤ Abblendlicht

Einstellung zu hoch

4,83 %

⑥ Sonstige

59,85 %



Bremsscheibe ①

Tragbild mangelhaft

11,82 %

Trag-/ ②

Führungsgelenk

ausgeschlagen

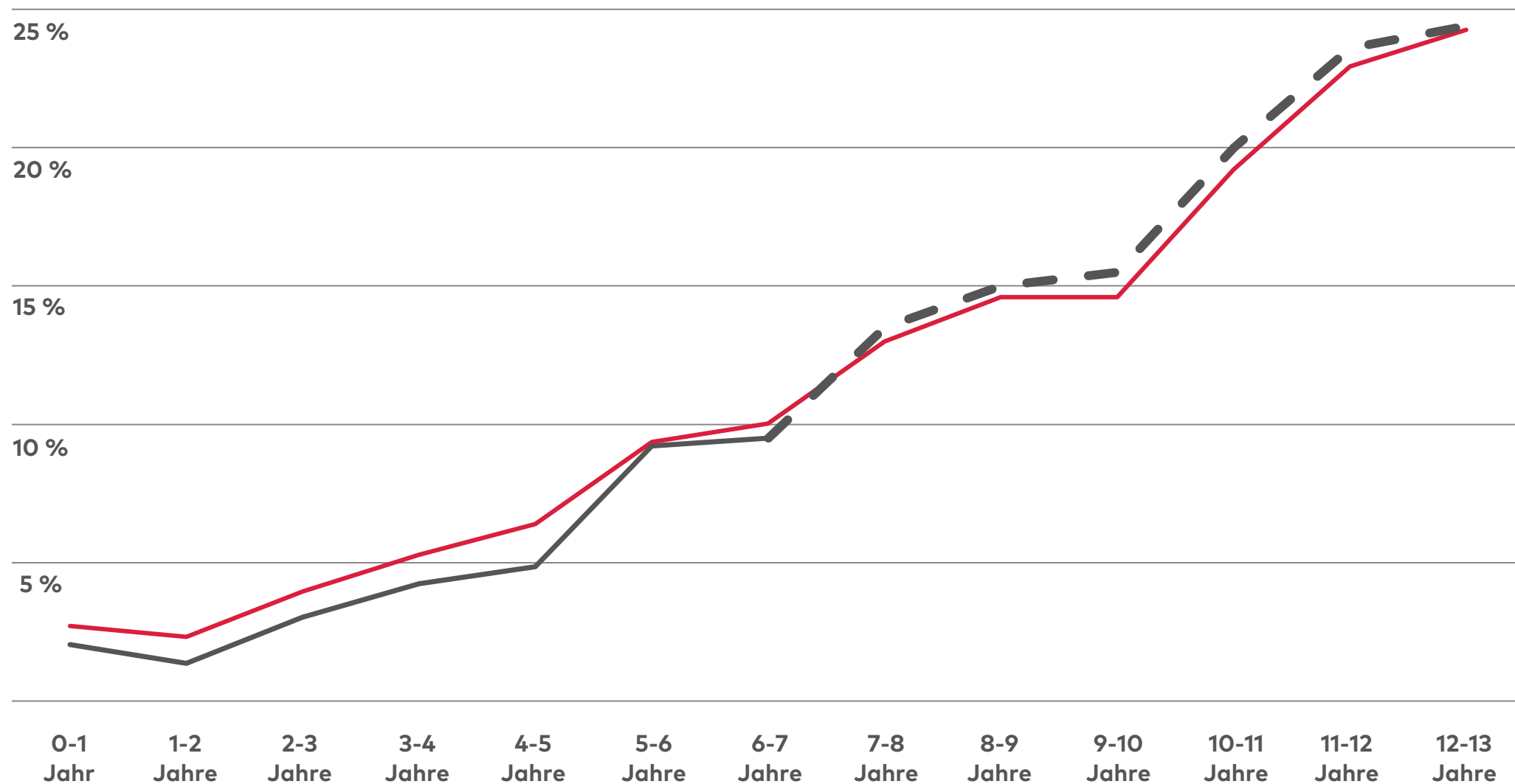
9,78 %

Reifen ③

Verschleiß, Profiltiefe zu gering

7,50 %

Entwicklung EM-Quote nach PKW Fahrzeugalter



Datenbasis: 01.01.2021 bis zum 30.06.2022

■ ICE ■ BEV --- BEV Annahme

1

Junge BEV
besser als junge
Verbrenner

2

Prüfung BEV
aktuell analog
Verbrenner

3

Anpassung
HU-Richtlinie
notwendig

4

Anstieg
Mängelquote
mit Anpassung
erwartet



Fortführung der
erfolgreichen
Kooperation

Bereits in der 18.
Ausgabe

Wichtige Orientierung
für Gebrauchtwagen-
Markt

96,7 Prozent aller geprüften smart fortwo eq cabrio bestehen die HU ohne Mängel.



BEV im Zeitraum 01.01.2021 bis 30.06.2022

Lediglich 83,5 Prozent aller geprüften Tesla Model S bestehen die HU ohne Mängel.



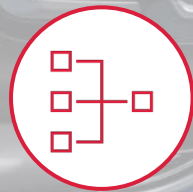
Automatisiertes und autonomes Fahren – unser Beitrag.

A thick, solid red line curves from the bottom left corner of the slide towards the right, positioned below the main title.

Herausforderung Automatisiertes und autonomes Fahren



Für Technische Dienste und Überwacher



Homologation
der Systeme



Gewährleistung
dauerhafter
Funktion

Zielstellung

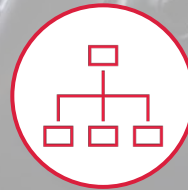
GTÜ



Ausarbeitung von
Prüfverfahren

Ganzheitliche
Systemprüfung

Anforderungen



Zugriff auf
System-
infor-
mationen

Test-
Infra-
struktur

Kompe-
tenten
Fach-
personal

Die HU der
Zukunft.



Nachhaltiger
Schutz von
Mensch
und Umwelt

Remoteunter-
stützte Prüfung
automatisierter
Fahrsysteme

Softwareprüfung aller sicherheits- und umwelt- relevanten Fahrzeugsysteme	Ganzheitliche Prüfung von Fahrzeug und Fahrzeug- emissionen
---------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

Zugang zu
Fahrzeugdaten
über OBD- und
Remote-
Schnittstellen

Infrastruktur
für szenarien-
basierte Prüfung
automatisierter
und vernetzter
Systeme

Anforderungen



Flächendeckend
einsetzbare
Prüfroutinen –
für alle
Fahrzeuge

Neue Vorschriften – bestmögliche Vorbereitung.

A thick, solid red line curves from the bottom left corner of the slide towards the right, positioned below the main title.

Pflichtprüfung
für alle EURO 6
Diesel ab
01.01.2023.

Derzeit zwei
Gerätevarianten
am Markt
zugelassen.

Lieferschwierigkeiten
gefährden
flächendeckende
Bereitstellung.

Übergangsregelung
schafft Abhilfe.

Kompetenz für komplexe Heraus- forderungen.

A thick, solid red line curves from the bottom left corner of the slide towards the right, positioned below the main title.



Dipl. Ing.

Gabriele Schmidt- Rauße

ab 01.10.2022

Geschäftsführerin



Thomas Emmert

ab 01.10.2022

Geschäftsführer



Dr.

**Frederik
Schmidt**

Mitglied der
Geschäftsleitung und
Prokura seit 01.04.2022